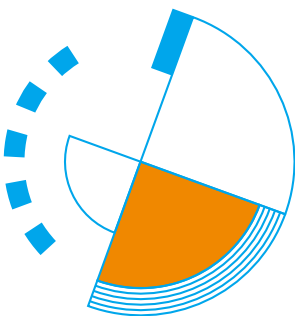




# Het vernieuwde theorie-examen voor de auto

Per 1 maart 2009 bevat het theorie-examen voor de auto naast de onderdelen verkeersregels en verkeersinzicht ook een onderdeel gevaarherkenning.



- [waarom?](#)
- [wat verandert er aan het theorie-examen per 1 maart 2009?](#)
- [situatie tot 1 maart 2009](#)
- [hoe ziet gevaarherkenning eruit in het examen](#)
- [wanneer ben je geslaagd?](#)
- [goede voorbereiding](#)
- [kosten](#)
- [meer informatie](#)
- [colofon](#)

Per 1 maart 2009 bevat het theorie-examen voor de auto naast de onderdelen verkeersregels en verkeersinzicht ook een onderdeel gevaarherkenning.

### Waarom?

Omdat jongeren veel te vaak betrokken zijn bij een ongeval. Uit onderzoek blijkt dat ongevallen vaak worden veroorzaakt door een onjuiste inschatting van risico's en gevaren in het verkeer. Door aspirant bestuurders beter voor te bereiden op deze risico's zal wellicht het aantal ongelukken afnemen. Eerder werden daarom al de rijopleiding en het praktijkexamen vernieuwd. In het praktijkexamen komt gevaarherkenning ook aan de orde in het onderdeel situatiebevraging.

Deze folder beschrijft wat er in het theorie-examen voor de auto verandert. De veranderingen in het praktijkexamen lees je in de folder 'Het rijexamen verandert per 1 januari 2008'.

### Wat verandert per 1 maart 2009?

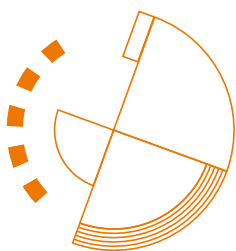
De belangrijkste verandering is dat er in het theorie-examen op een andere wijze wordt getoetst of je gevaarlijke situaties in het verkeer herkent. Daarom zijn er 25 fotovragen over gevaarherkenning opgenomen.

Het theorie-examen voor de auto bestaat per 1 maart 2009 uit drie onderdelen:

- Een onderdeel over gevaarherkenning (25 vragen);
- Een onderdeel over verkeersregels (30 vragen);
- Een onderdeel over verkeersinzicht (10 vragen).

### Situatie tot 1 maart 2009

Ook vóór 1 maart 2009 bevat het theorie-examen vragen over gevaarherkenning, vijf in totaal. Deze tellen echter tot die tijd niet mee voor de eindslag. Je kunt er dus nog niet op zakken of slagen. Zo hebben rij-instructeurs en uitgevers van lesmateriaal tijd om zich voor te bereiden op dit nieuwe onderdeel. En kunnen ook examenkandidaten zich optimaal voorbereiden.



- [waarom?](#)
- [wat verandert er aan het theorie-examen voor de auto per 1 maart 2009?](#)
- [situatie tot 1 maart 2009](#)
- [hoe ziet gevaarherkenning eruit in het examen](#)
- [wanneer ben je geslaagd?](#)
- [goede voorbereiding](#)
- [kosten](#)
- [meer informatie](#)
- [colofon](#)

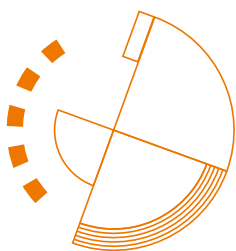


### Hoe ziet Gevaarherkenning eruit in het examen?

Bij het onderdeel gevaarherkenning krijg je vanaf 1 maart 2009 25 dia's van verkeerssituaties te zien. Er is geen geluid bij dit onderdeel. In beeld zie je de achteruitkijkspiegel, de snelheid waarmee je rijdt en eventueel of je knipperlicht aanstaat.

Je moet hierbij steeds aangeven wat je in deze verkeerssituatie zou doen. Er zijn drie mogelijkheden:

- remmen (dat wil zeggen **flink snelheid verminderen of zelfs stoppen, want er dreigt acuut gevaar**);
- gas loslaten (dat wil zeggen **extra opletten en voorbereid zijn om iets anders te doen, want er ontstaat misschien een gevaarlijke situatie**);
- niets (dat wil zeggen **gewoon door blijven rijden met dezelfde snelheid, want er is niets aan de hand**).



- [waarom?](#)
- [wat verandert er aan het theorie-examen per 1 maart 2009?](#)
- [situatie tot 1 maart 2009](#)
- [hoe ziet gevaarherkenning eruit in het examen](#)
- [wanneer ben je geslaagd?](#)
- [goede voorbereiding](#)
- [kosten](#)
- [meer informatie](#)
- [colofon](#)



In het theorie-examen krijg je bij het onderdeel gevaarherkenning per vraag 8 seconden de tijd. Dat lijkt misschien weinig. Bedenk dan dat je in het echte verkeer vaak in minder dan één seconde moet beslissen wat je doet in een gevaarlijke situatie. Daar is 8 seconden lang!

### Wanneer ben je geslaagd

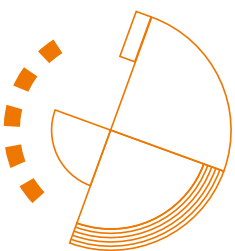
Per 1 maart 2009 slaag je voor het vernieuwde theorie-examen als:

- je tenminste 12 vragen goed hebt (van de 25) van het onderdeel gevaarherkenning;
- je tenminste 35 vragen goed hebt (van de 40) van de onderdelen verkeersregels en verkeersinzicht.

Er is geen compensatiemogelijkheid tussen de onderdelen. Je moet je dus op alle onderdelen goed voorbereiden om te slagen voor je theorie-examen.

### Goede voorbereiding

Goede voorbereiding is het halve werk. Je bereidt je optimaal voor op het theorie-examen als je bij je rijsschool theorieles volgt. Vraag ernaar bij je rijsschool.



- [waarom?](#)
- [wat verandert er aan het theorie-examen per 1 maart 2009?](#)
- [situatie tot 1 maart 2009](#)
- [hoe ziet gevaarherkenning eruit in het examen](#)
- [wanneer ben je geslaagd?](#)
- [goede voorbereiding](#)
- [kosten](#)
- [meer informatie](#)
- [colofon](#)

## **Kosten**

Het vernieuwde theorie-examen voor de personenauto blijft ongeveer een uur duren. Ook leidt de vernieuwing niet tot een prijsstijging.

## **Meer informatie**

Voor meer informatie over het vernieuwde rijexamen kun je terecht bij je rijschool. Of kijk op [cbr.nl](http://cbr.nl).

## **Colofon**

Deze folder is een uitgave van het CBR. Aan de tekst kun je geen rechten ontleen. Productie: afdeling Communicatie. Februari 2009.

